## 附件4：

## 2020年度公路养护专项资金绩效报告

一、项目概况

（一）项目单位基本情况。

澧县公路建设养护中心为县交通运输局管理的正科级公益一类事业单位，单位设8个室（办公室 、人事室、财务室、计划统计室、机务安全应急事务室、路产路权事务室、公路建设室、公路养护室），下设道路养护站和大堰垱超限检测站。养护里程245.673公里，其中:干线191.226公里，支线54.447公里，养护人员61人。

（二）项目基本情况简介，包括项目基本性质、用途和主要内容、涉及范围等。

公路养护专项资金主要用于公路的日常养护，其范围为：路基、路面、桥涵、交通工程及沿线设施、绿化、公路站房的小型维修。

二、项目绩效目标

（一）项目绩效总目标。

保持公路况与服务水平稳定，确保公路安全畅通，延长公路使用寿命，创造“畅洁绿美安”的公路环境。

（二）2020年绩效目标。

负责全中心管养线路的小修保养工作，对各公路站业务指导和监督检查，对全线的公路及其构造物定期进行普查与检测，实施水毁抢修，安保设施的维护。

三、项目资金使用及管理情况

（一）项目资金（包括财政资金、自筹资金）安排落实、总投入等情况。

财政安排养护专项资金3690000元，实际拨付到位3430000元，项目总投入1880687.85元。

（二）项目资金（主要指财政资金）实际使用情况。

项目资金实际使用情况： 1、日常养护支出917833.81元，用于道路的清扫、保洁；砂石等材料采购；养护机械的维修、油料；公路设施的油漆费等；2、桥梁维修171694.89元，3、填平保通18392.4元，4、安保工程336229元，5、公路水毁恢复工程16928元，6、公路挖补坑槽199982元， 7、破碎板处治工程219627.75元，其中项目总支出为1880687.85元，因项目正在实施未办理结算的结转下年的项目资金为：1870771.2元。

（三）项目资金管理情况，主要包括管理制度、办法的制定及执行情况。

为加强项目资金的使用管理，我中心严格执行年初预算，在实施项目过程中，厉行节约，避免浪费，使项目资金能最大限度地发挥其作用。项目的实际支出符合财政法规和财务管理制度，没有截留、挤占、挪用等情况，全部用于公路小修养护建设。

四、项目组织实施情况

（一）项目组织情况，主要包括项目招投标、调整、竣工验收等情况。

我中心对项目做到先摸底、评估、预算、中心总支研究同意、签订合同、监督、质量跟踪、按养护技术规范验收。

（二）项目管理情况，主要包括项目管理制度建设、日常检查监督管理等情况。

为保证项目质量和项目实施，在每个项目实施前做到细致考察、评估，制定项目管理制度，指定专人监督项目的实施过程，做到发现问题及时整改。使公路养护项目投入发挥其经济性、效率性、有效性和可持续性等。

五、项目绩效情况

项目绩效具体如下：

1、项目的经济性：项目在实施过程中，严格控制经费支出，没有超支。主要用于公路的日常养护、水毁抢修、安保设施、抗冰灾、桥梁养护等支出。

2、项目的效率性：项目实施按省、市局年初下达的目标任务实施，有计划的实施项目任务，上路率达到了100%。

3、项目的有效性：保证了所管养里程（245.673公里）路况与服务水平的稳定，国、省道好路率达到了95%，县道好路率达到了85%，延长公路使用寿命，创造了“畅洁绿美安”的公路环境，对边山河等四座危桥进行了检测，及进消除了隐患。

4、项目的可持续性：项目完成后我中心对后续的政策、资金、管理进行了认真地分析，主要有：在项目政策上要实行专款专用；在资金上严格控制资金支出；在管理上实行多层管理。

六、项目自评结果

公路养护专项资金使用规范、合理，通过日常养护、水毁抢修、安保设施维修等工作的开展，改善了路容路况，延长了公路使用寿命，取得了很好的社会效益,自评结果为“优”。

七、其他需要说明的问题

（一）后续工作计划。

根据上报小修保养养护计划，合理调整养护资金使用，保证做到无侵占、无截留、无挤占、无挪用项目资金现象。

（二）主要经验做法、存在的问题和建议。

主要经验做法：我中心有专业的养护队伍和技术人员，有与之相适应的作业设备，并制定了相应的管理制度，项目资金公开制度，在项目实施过程中加强管理和监督，使项目在有限的资金中顺利进行并且保证工程按质按量完成。

存在的问题：因为资金有限，项目资金只能保证养护比较突出的问题。

建议：（1）我中心管养范围大，建议根据公路路况适当加大项目资金的投入；（2）公路建设规划远不能满足老百姓的需求。